



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Raamovereenkomst Onderhoud VRI's 2021-2025 gemeente Gooise Meren



datum 5 juli 2021

projectnummer 202661



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Rapport

Aveco de Bondt BV

Podium 9, 3826 PA Amersfoort

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 18 66 010

www.avecodebondt.nl

V&G-plan ontwerpfase

project VRI Laarderweg-Prinsenstraat-Nieuwstraat
projectnummer 202661
projectleider Alex van Doorn

datum 5 juli 2021
referentie 202661_R_WDT_0023

opdrachtgever Gemeente Gooise Meren
postadres Postbus 6000, 1400 HA Bussum

contactpersoon Erwin van der Steen

status Definitief
versie 1.0
auteur William Duijst

paraaf 
gecontroleerd Jan Nijkamp



Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Beschrijving van het tot stand te brengen werk	6
2.1	Ligging van het werk	6
2.2	Aard van het werk	6
2.3	Planning en uitvoeringsgegevens	6
3	Bij de totstandkoming betrokken partijen	7
3.1	Opdrachtgever	7
3.2	Ontwerpbureau	7
3.3	Toezicht en directie	7
3.4	Hoofdaannemer	7
4	Coördinatie	8
4.1	Coördinatie ontwerpfase	8
4.2	Coördinatie uitvoeringsfase	8
4.3	Coördinatie overleg	8
4.4	Instructies en veiligheidsinspecties	9
5	Inventarisatie bijzondere risico's	10
5.1	Algemeen	10
5.2	Basishygiëne	10
5.3	V&G-risico voortvloeiend uit het ontwerp	10
5.4	V&G-risico voortvloeiend uit de omgeving van het werk	11
5.5	Risico's door werkzaamheden en werkomstandigheden	11
5.6	Opleidingen en cursussen	11
6	Uitwerking V&G plan	12
6.1	Algemeen	12
6.2	V&G-dossier	12
7	Kennisgevingsformulier	13
7.1	Toelichting bij formulier	13
7.2	Arbeidsinspectie	13
	Kennisgevingformulier	14
	Bijlage 1 Risico-inventarisatie voortvloeiend uit de ontwerpfase	15
	Bijlage 2 Risico-inventarisatie voortvloeiend uit de omgeving van de bouwlocatie	18



1 Inleiding

Het te realiseren project valt onder het Arbeidsomstandighedenbesluit (AB) en daarmee onder de Arbeidsomstandighedenwet. In dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) worden de risico's met betrekking tot de uitvoering, voor zover deze thans kunnen worden overzien, bepaald. De daarbij behorende maatregelen worden tevens aangegeven.

Dit V&G-plan vormt de eerste versie van het conform artikel 2.28 AB vereiste V&G-plan, behorende bij besteknr. 202661 d.d. 2-7-2021 en maakt deel uit van de overeenkomst tussen Gemeente Gooise Meren (opdrachtgever) en (aannemer).

Het onderhavige V&G-plan vormt een onderdeel van het bestek '202661'. In het bestek draagt de opdrachtgever de verantwoordelijkheid, onder andere met betrekking tot de veiligheid en gezondheid, over aan de aannemer. De aannemer is verplicht dit V&G-plan, en daarmee de risico-inventarisatie, daar waar nodig, eventueel in overleg met de directie aan te passen aan zijn werkmethoden, dan wel uit te breiden.



2 Beschrijving van het tot stand te brengen werk

Dit V&G-plan is van toepassing op de civieltechnische werken ten behoeve van de realisatie van het in het navolgende omschreven project.

2.1 Ligging van het werk

Het uit te voeren werk is gelegen binnen de gemeentegrenzen van de Gemeente Gooise Meren. Het werk betreft Raamovereenkomst Onderhoud VRI's 2021-2025 gemeente Gooise Meren

2.2 Aard van het werk

De werkzaamheden zijn beschreven in het volgende bestek:

- Besteknr. 202661, "Raamovereenkomst Onderhoud VRI's 2021-2025 gemeente Gooise Meren", d.d. 2-7-2021.

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Onderhoud en reparatie werkzaamheden aan de VRI's gelegen binnen de gemeentegrenzen van de Gemeente Gooise Meren

2.3 Planning en uitvoeringsgegevens

- | | |
|--|---|
| • Vermoedelijke aanvangsdatum | : N.t.b. |
| • Maximaal aantal werknemers gelijktijdig aanwezig | : niet bekend; nog nader te bepalen aantal werkgevers. |
| • Aantal onderaannemers | : niet bekend; nog nader te bepalen aantal onderaannemers |
| • Namen van reeds geselecteerde onderaannemers | : n.n.b. |
| • De V&G-uitvoeringscoördinatie geschiedt door | : aannemer van bestek 202661 |



3 Bij de totstandkoming betrokken partijen

3.1 Opdrachtgever

Naam : Gemeente Gooise Meren
Adres : Brinklaan 35
Postcode en plaats : 1404 EP Bussum
Telefoon : 035 207 00 00
Contactpersoon : Erwin van der Steen

3.2 Ontwerpbureau

Naam : Aveco de Bondt
Adres : Postbus 64
Postcode en plaats : 7450 AB Holten
Telefoon : +31 548 85 33 33
Contactpersoon : Alex van Doorn

3.3 Toezicht en directie

Naam : n.t.b.
Adres : n.t.b.
Postcode en plaats : n.t.b.
Telefoon : n.t.b.
Contactpersoon : n.t.b.

3.4 Hoofdaannemer

Naam : is na gunning bekend
Adres :
Postcode en plaats :
Telefoon :
Contactpersoon :



4 Coördinatie

4.1 Coördinatie ontwerpfase

Voor de coördinatie op het gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 2.30 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, is voor de ontwerpfase door de opdrachtgever aangesteld:

Naam : Aveco de Bondt
Adres : Postbus 64
Postcode en plaats : 7450 AB Holten
Telefoon : +31 548 85 33 33
Contactpersoon : Alex van Doorn

4.2 Coördinatie uitvoeringsfase

De coördinatie op het gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 2.31 van het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet, dient tijdens de uitvoeringsfase te worden verzorgd door de hoofdaannemer van besteknummer 202661, "Raamovereenkomst Onderhoud VRI's 2021-2025 gemeente Gooise Meren".

De coördinatietaken en verantwoordelijkheden omvatten de totale uitvoeringsduur van het bouwwerk en alle bouwactiviteiten.

4.3 Coördinatie overleg

Een coördinerend overleg tussen de opdrachtgever en hoofdaannemer en de eventuele onderaannemers zal regelmatig plaatsvinden. Tijdens dit overleg zullen zowel de technische als de organisatorische aspecten van het werk naar voren komen. De bouwverslagen dienen te worden verstrekt aan alle partijen die bij de aanleg betrokken zijn.

Vergadering	Frequentie	Deelnemers	Agendapunten
Bouwvergadering	n.t.b.	Directie toezichthouder Hoofdaannemer Onderaannemer(s) Genodigden	1. Algemeen 2. Vorig verslag 3. Stand werkzaamheden 4. Kwaliteit, Arbo en Milieu 5. Financiële zaken 6. Rondvraag



4.4 Instructies en veiligheidsinspecties

De aannemer is verplicht overleg te plegen met zijn medewerkers en/of onderaannemers, en hen voorafgaande aan de werkzaamheden voor te lichten omtrent de geldende bouwplaatsvoorschriften en te treffen veiligheids- en gezondheidsmaatregelen.

Voorlichting	Frequentie	Deelnemers	Agendapunten
Kick-off meeting / startoverleg	Start werk	Alle operationele medewerkers op het werk	1. Overdracht werk 2. Risico's op het werk 3. Documentatie / werkmap 4. Preventieve maatregelen



5 Inventarisatie bijzondere risico's

5.1 Algemeen

Het werk bevat geen gevaarlijke elementen die de aan dit soort werkzaamheden verbonden inherente risico's overstijgen. Wel is er een aantal omstandigheden die nadere aandacht behoeven, met name in de zin van veiligheidsaspecten. Deze risico's zijn in bijlage 1 en 2 weergegeven in de vorm van een matrix.

Er wordt op gewezen dat alle veiligheidsvoorschriften van de I-SZW (voorheen de arbeidsinspectie) van toepassing zijn en dienen te worden nageleefd. Van toepassing is de Arbowet en de daaraan gerelateerde besluiten.

In het door de aannemer te completeren V&G-plan dient nadrukkelijk aandacht te worden besteed aan de interactie tussen de op ieder moment van de uitvoering op de bouwplaats aanwezige aannemers, nevenaannemers en onderaannemers.

Voor de bij de risico-evaluatie vermelde suggesties geldt dat deze niet opgevat mogen worden als aanvullende besteksbepalingen. Het staat de aannemer vrij om andere technische en/of organisatorische maatregelen te nemen om genoemde risico's te beheersen, een en ander binnen de wettelijke verantwoordelijkheid voor de veiligheid en gezondheid op de bouwplaats. In dit verband wordt terugverwezen naar het onderhavige bestek.

5.2 Basishygiëne

Voor alle werkzaamheden waarbij grond wordt geroerd, wordt een minimaal niveau van risicobeheersing in acht genomen. Dit niveau staat bekend als de basishygiëne. Als een werk in een veiligheidsklasse valt, worden aanvullend expliciete eisen gesteld (en maatregelen getroffen) om veiligheid en gezondheid te waarborgen.

De basishygiëne omvat een groot aantal min of meer algemene en algemeen bekende maatregelen om veiligheid en gezondheid te bevorderen. Enkele voorbeelden zijn:

- het scheiden van mens en gevaren- of verontreinigingsbron (bijvoorbeeld het voorkomen dat mensen in een gat kunnen vallen, het voorkomen van stofvorming, het aanbieden van wasgelegenheid als delen van het lichaam vuil kunnen worden);
- het toepassen van persoonlijke beschermingsmiddelen zoals veiligheidsschoenen, gehoorbescherming bij lawaai >80 dB(A) (ter beschikking stellen door werkgever) > 85 dB(A) (verplicht te dragen), helm bij gevaar van vallende voorwerpen, handschoenen indien contact met de huid moet worden voorkomen, of een overall voor het beschermen van kleding of huid;
- het verbieden van eten, drinken en/of roken op de werkplek;
- het schoonmaken van schoenen, het verwijderen van aanhangend vuil van kleding en het verbieden om met een vuile overall aanwezig te zijn in de cabine en eetgelegenheden;
- het gesloten houden van ramen en deuren van materieel.

De precieze afweging welke maatregelen wel en niet van toepassing zijn, wordt gemaakt door de aannemer en vastgelegd in het V&G-plan uitvoeringsfase.

5.3 V&G-risico voortvloeiend uit het ontwerp

Zie bijlage 1.



5.4 V&G-risico voortvloeiend uit de omgeving van het werk

Zie bijlage 2.

5.5 Risico's door werkzaamheden en werkomstandigheden

In bijlage 1 zijn de V&G-risico's beschreven, die samenhangen met de feitelijke uitvoering van de werkzaamheden.

In bijlage 2 zijn de V&G-risico's beschreven, die samenhangen met de omstandigheden waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd.

In het V&G-plan Uitvoeringsfase worden de beschreven risico's uitgewerkt en zonodig aangevuld. Bovendien worden dan de maatregelen om veilig en zonder gevaar te werken verder uitgewerkt en daadwerkelijk uitgevoerd.

5.6 Opleidingen en cursussen

Alle werknemers, die op het werk aanwezig zijn, dus ook van de onderaannemers, moeten minimaal in het bezit zijn van een geldig certificaat van de basisveiligheid BVCA; de leidinggevend en de V&G-coördinator uitvoeringsfase dient te beschikken over een geldig certificaat VOL - VCA.

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer verantwoordelijk dat personeel aantoonbaar geïnstrueerd is over veiligheidsrisico's en beheersmaatregelen op de werkplek.



6 Uitwerking V&G plan

6.1 Algemeen

Het V&G-plan voor het onderhavige werk is een dynamisch document, waarvan de opstelling, detaillering en actualisering een in de tijd voortschrijdend proces is.

De werkzaamheden zullen pas aanvangen nadat een analyse op veiligheids- en gezondheidsrisico's voor die werkzaamheden en de daarmee samenhangende en samenvallende overige werkzaamheden naar tijd en plaats heeft plaatsgevonden.

De resultaten van deze analyse, inclusief de te treffen maatregelen en voorzieningen, zullen voor de aanvang van de werkzaamheden in het V&G-plan worden vastgelegd en geëffectueerd.

De verantwoordelijkheid voor de getroffen voorzieningen en maatregelen zal schriftelijk worden vastgelegd inclusief de afspraken over de controle daarop.

6.2 V&G-dossier

1. Omschrijving van het bouwwerk:

.....
.....
.....

2. Technische specificaties:

.....
.....
.....

3. Aangebrachte structurele voorzieningen t.b.v. risicovolle situaties:

.....
.....
.....

4. Risico's met betrekking tot onderhoud/renovatie:

.....
.....
.....



7 Kennisgevingsformulier

7.1 Toelichting bij formulier

1. Voor aanvang van de werkzaamheden in te dienen bij de regionale directeur van de Arbeidsinspectie van de regio waarin de bouwlocatie ligt indien de geraamde tijdsduur van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en meer dan 20 werknemers tegelijk arbeid zullen gaan verrichten op de bouwlocatie of indien met de bouwwerkzaamheden meer dan 500 mandagen zijn gemoeid.
2. De kennisgeving wordt zichtbaar op de bouwplaats aangebracht. Indien met betrekking tot de in de kennisgeving vermelde gegevens veranderingen optreden, wordt deze dienovereenkomstig gewijzigd.

7.2 Arbeidsinspectie

Een werkgever is op grond van de Arbeidsomstandighedenwet verplicht arbeidsongevallen die geleid hebben tot de dood, blijvend letsel of ziekenhuisopname direct aan de Arbeidsinspectie te melden.

Klachten over arbeidsomstandigheden, minimumloon of arbeid door vreemdelingen kunnen bij de Arbeidsinspectie gemeld worden. Dit kan op de onderstaande site met digitale formulieren, maar ook schriftelijke en telefonische klachten worden in behandeling genomen.

De Arbeidsinspectie heeft voortaan één centraal adres voor meldingen, tips en klachten. Voorheen moest dit bij verschillende regiokantoren geschieden. Het adres is:

Postadres: Inspectie SZW
 Postbus 90801
 2509 LV Den Haag
Internet: www.inspectieszw.nl (voor meldingen, tips en klachten)
Telefoon: 0800 - 5151



Kennisgevingformulier

Kennisgeving van het voorgenomen tot stand brengen van een bouwwerk
(als bedoeld in artikel 2.27 Arbeidsomstandighedenbesluit)

1. Omschrijving van het bouwwerk

Het (bouw)werk bestaat uit het bouwen/aanleggen/uitvoeren van:

Raamovereenkomst Onderhoud VRI's 2021-2025 gemeente Gooise Meren, besteknummer 202661.

Adres/ligging van de bouwlocatie:

Het uit te voeren werk is gelegen in de Gemeente Gooise Meren in div. straten te binnen de gemeentegrenzen.

2. Namen en adressen van de betrokken partijen

2.1 Opdrachtgever(s)

Naam : Gemeente Gooise Meren
Adres : Brinklaan 35
Postcode/plaats : 1404 EP Bussum
Contactpersoon : Erwin van der Steen
Telefoon : 035 207 00 00

2.2 Ontwerpende partij(en)

Naam : Aveco de Bondt
Adres : Postbus 64
Postcode/plaats : 7450 AB Holten
Contactpersoon : Alex van Doorn
Telefoon : +31 (0)548 85 33 33

2.3 Uitvoerende partij(en)

Naam : n.n.b.
Adres :
Postcode/plaats :
Contactpersoon :
Telefoon :

2.4 Ontwerpende partij(en)

Naam : Aveco de Bondt
Adres : Postbus 64
Postcode/plaats : 7450 AB Holten
Contactpersoon : Alex van Doorn
Telefoon : +31 (0)548 85 33 33

2.5 Coördinator(en) uitvoeringsfase

Naam : n.n.b.
Adres :
Postcode/plaats :
Contactpersoon :
Telefoon :

3. Planning en uitvoeringsgegevens

- 3.1 Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden: 2021-2025
- 3.2 Geplande bouwtijd: n.n.b. weken
- 3.3 Vermoedelijke max. aantal werknemers dat gelijktijdig op de bouwlocatie aanwezig zal zijn: niet bekend; nog nader te bepalen aantal werknemers.
- 3.4 Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats: n.n.b.
- 3.5 Namen van reeds geselecteerde ondernemingen:

4. Datum van kennisgeving:

.....

5. Handtekening opdrachtgever:

.....

Bijlage 1 Risico-inventarisatie voortvloeiend uit de ontwerpfase

Activiteit / productietaak	Risico	Oorzaak	1. Bronaanpak suggestie	2. Technische voorziening suggestie	3. Organisatorische voorziening suggestie	4. PBM suggestie
Inzetten vrachtauto	Aanrijden Beknellen/Omvallen Ongevallen	Onvoldoende opleiding en kennis Inzet groot materieel Slechte bodemgesteldheid	Inleen specialistische kennis	Medewerker vooraf voorzien van de noodzakelijke middelen voor uitvoeren takenpakket Noodzakelijke arbeidsmiddelen bijgesloten	Instructie personeel en controle hierop Opleiding personeel Wetgeving hanteren van land met hoogste beschermgradatie Inzet gecontroleerd en onderhouden materieel	Werkkleding, Werkschoenen, veiligheidshelm, gehoorbescherming
Doormeten kabel	Hijz/grafwerk Bewegende delen Val/struikelgevaar Besloten ruimte Fysieke belasting Elektrocucie	Inzet (grondverzet/hijz) materieel. Ongelijk maaiveld Werken in kuipen/sleuven Handenarbeid Niet spanningsloos werken	Bron scheiden van medewerkers	Gekeurd materieel Aanbrengen afscherming materieel, Materieel geschikt voor de taak	Voorlichting en onderricht, Werkplan opstellen Bouwplaatsinrichting opstellen KLIC-melding Bodemonderzoek, Vlak maaiveld, Opgeruimde werkplek Veiligstellen E installatie	Helm, Veiligheidsschoeisel, Schone signaleringskleding, Handschoenen, Indien nodig aanvullend
Aanbrengen lussen t.b.v. niet-selectieve detectie	Aanrij gevaar Fysieke belasting Lichamelijk letsel Ongevallen	Verkeer, Werken met elektriciteit Handenarbeid	Scheiden mens en bron	Afzetten werkgebied; markeren werkgebied Ergonomische gereedschappen afgestemd op uit te voeren werk	CROW-publicatie 96 Verkeersmaatregelen bij werken in uitvoering Spanningsloos werken	Vest, werkkleding, gehoorbescherming, handschoenen, Veiligheidsbril, Veiligheidshelm,

Activiteit / productietaak	Risico	Oorzaak	1. Bronaankpak suggestie	2. Technische voorziening suggestie	3. Organisatorische voorziening suggestie	4. PBM suggestie
Aansluiten detectielus op grondkabel	Aanrij gevaar Fysieke belasting Lichamelijk letsel Ongevallen	Verkeer, Werken met elektriciteit Handenarbeid	Scheiden mens en bron	Afzetten werkgebied; markeren werkgebied Ergonomische gereedschappen afgestemd op uit te voeren werk	CROW-publicatie 96 Verkeersmaatregelen bij werken in uitvoering Spanningsloos werken	Vest, werkkleding, gehoorbescherming, handschoenen, Veiligheidsbril, Veiligheidshelm,
Leveren lamp	Aanrijding (schade materieel) Kantelgevaar Beknelling Lichamelijk letsel Ongevallen	Soort transport Werkzaamheden laden en lossen op terrein en aangrenzend aan het terrein Grootte en gewicht onderdelen Onjuiste belading	Levering op maat, gewicht en borging	Inzet veilig en gekeurd materieel en hijsmiddelen Technische inspectie materieel en hijsmiddelen	Opstellen stabiliteitsberekeningen Treffen verkeersmaatregelen Juiste inrichting bouwlocatie - werkplek Opstellen bouwplaatsinrichting	Werkkleding
Verwijderen mast	Aanrijden Fysieke belasting Beknelling Lawaai Stof/productblootstelling Trillingen Hitte/kou	Transport/verkeer Werkhouding Werken met machines/hijskranen Gevaarlijke stoffen Werken met machines Klimaat	Wegafzetting; omleidingsroute Vrije werkruimte garanderen Alternatieve werkmethode inventariseren of minder schadelijk product verwerken Trillingsgedempt materieel	Afzetten werkgebied; markeren werkgebied Ergonomische gereedschappen afgestemd op uit te voeren werk Voorzien in goede bodemgesteldheid	CROW-publicatie 96 Verkeersmaatregelen bij werken in uitvoering Inzet verkeersregelaar Productinfo te verwerken materialen Taakroulatie Verkeerssnelheid aanpassen	Vest, werkkleding, gehoorbescherming, handschoenen, Veiligheidsbril, Veiligheidshelm

Activiteit / productietaak	Risico	Oorzaak	1. Bronaanpak suggestie	2. Technische voorziening suggestie	3. Organisatorische voorziening suggestie	4. PBM suggestie
Valgevaar/vallende voorwerpen			Instructie personeel			
Toepassen afzetting(en) op fiets- en voetpaden	Aanrijgevaar	Weggebruikers, Max snelheid, Zichtbaarheid, Omgevingsaspecten	Mens scheiden van de bron	Juiste afzetmiddelen, extra verlichting, juiste bebording	Voorafgaand aan de werkzaamheden bepalen welke beheersmaatregelen nodig zijn	Conform CROW 96a&96b
Toepassen afzetting(en) op kruispunten en rotondes	Aanrijgevaar	Weggebruikers, Max snelheid, Zichtbaarheid, Omgevingsaspecten	Mens scheiden van de bron	Juiste afzetmiddelen, extra verlichting, juiste bebording	Voorafgaand aan de werkzaamheden bepalen welke beheersmaatregelen nodig zijn	Conform CROW 96a&96b
Instandh. afzetting(en) op kruispunten en rotondes	Aanrijgevaar	Weggebruikers, Max snelheid, Zichtbaarheid, Omgevingsaspecten	Mens scheiden van de bron	Juiste afzetmiddelen, extra verlichting, juiste bebording	Voorafgaand aan de werkzaamheden bepalen welke beheersmaatregelen nodig zijn	Conform CROW 96a&96b

Bijlage 2 Risico-inventarisatie voortvloeiend uit de omgeving van de bouwlocatie

Bouwfase	Activiteit	Arbo-risico	Risico-oorzaak	Maatregel/voorzieningen
Bouwplaatsvoorzieningen/inrichting	Bereikbaarheid voor hulpverlenende instanties	Vertraging bij noodsituaties	Obstakels, afzettingen	Zorgdragen voor goede bereikbaarheid en regelmatig overleg met instanties van actuele situatie en planning
Fundering/grondwerk	Algemeen	Stof	Droogte tijdens uitvoering	Stofvorming voorkomen door vochtig houden van de grond
	Frezen werkterrein	Lichamelijk letsel	Wegschietende materialen	Afscherming
	Ontgraven bouwputten	Omvallen zwaar materieel	Ongewilde beweging van de graafmachine	Stabiliseren
		Instorten putwand Verwonding	Geen stabiliteitsanalyse verricht	Mechanische verwerking Gebruik PBM Sleufbekisting
	Aanvullen bouwputten	Bekneld raken	Afschuiven grond	Laagsgewijs aanbrengen verdichten
Leidingen & kabels	Graafwerkzaamheden	Brand Elektrocutie Explosie	Geen proefsleuven Geen KLIC-melding, Vrijkomende gassen Inkalven sleuf/werkput Werken in/binnen beperkte ruimte Materieel/werkverkeer	KLIC-melding, proefsleuven voorsteken Opleiding medewerkers Werkinstructie Gebruik PBM Ontgassen leiding Meting van gas/spanning
Werken in de nabijheid van hoogspanningsleidingen	Graafwerkzaamheden, hijsen, laden/lossen, etc.	Brand Elektrocutie Explosie	Materieel/werkverkeer	Werken volgens "Veiligheidsvoorschriften voor werken in de nabijheid van hoogspanningsverbindingen beheerd door TenneT TSO b.v."

datum 5 juli 2021

referentie 202661_R_WDT_0023

Bouwfase	Activiteit	Arbo-risico	Risico-oorzaak	Maatregel/voorzieningen
				Minstens 1 maand voorafgaand aan werkzaamheden schriftelijk toestemming vragen bij TenneT
Werken in/boven het verkeer	Verkeervoorzieningen	Aanrijden/ongeval	Openbaar verkeer	Reflecterende kleding volgens voorschriften Maatregelen uit verleende vergunningen
Wegen	Omleidingsroutes	Aanrijden/ongeval Aandoeningen aan de luchtwegen Gehoorbeschadigingen	Openbaar verkeer	Veilige omleidingsroute
Spoorweg	Grondwerk Verhardingen	Aanrijden/ongeval	Treinverkeer	Inzet leider lokale veiligheid, veiligheidsman en grenswachter Inzet werkplekbeveiligingsmiddelen
Water	Heiwerkzaamheden	Verdrinking Lichamelijk letsel	Werken langs/op water	Werkinstructie Persoonlijke beschermingsmiddelen Borgingsvoorzieningen Reddingsattributen
Overige	Verkeersfaseringen.	Aanrijdgevaar	Werken in verkeerssituatie	Afzettingen conform "richtlijnen voor maatregelen bij werken in uitvoering"
	Eiken	Eikenprocessierups	Werken onder/nabij eiken	Inventarisatie en bestrijding vooraf
Overige	Alle werkzaamheden	Ziekte COVID-19	Besmetting door coronavirus	Werken volgens protocol Rijksoverheid 'Samen veilig doorwerken' en landelijke vigerende richtlijnen

datum 5 juli 2021

referentie 202661_R_WDT_0023



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

